



ProInversión

SITUACION Y PERSPECTIVAS DE LAS PRIVATIZACIONES Y CONCESIONES PERUANAS

René Cornejo Díaz, Director Ejecutivo

Lima, 22 de Julio 2004



Contenido

1

Inversión Privada 1990 - 2004

2

PROINVERSION

3

Agenda Concesiones y Privatizaciones

4

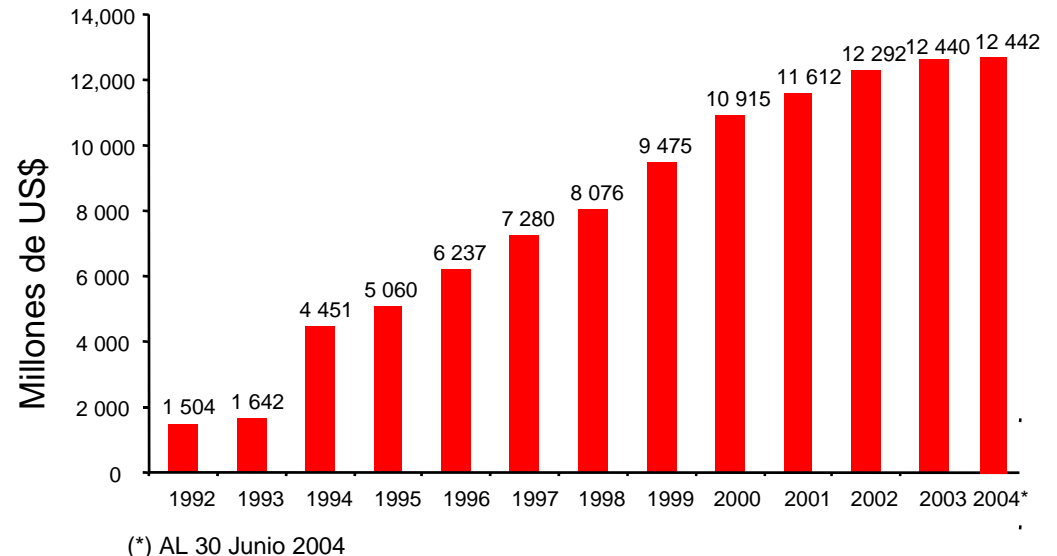
Coordinación Sector Público – Sector Privado



Inversión Privada 1990 - 2004

- ❖ Durante la década de los 90 el Perú captó inversión extranjera directa (IED) registrada, en promedio, del orden de los US\$ 1.2 mil millones anuales, monto que resulta importante si se considera que a fines de los 80 se captaban US\$ 25 millones anuales.
- ❖ Parte del éxito obtenido en la captación de inversión extranjera directa durante los 90 se debió al proceso de privatización de activos del Estado.
- ❖ Así entre 1992 e inicios del 2002 las transacciones derivadas de los procesos de privatización generaron para el Perú US\$ 9,479 millones, logrando adicionalmente compromisos de inversión del orden de los US\$ 11,000 millones para el mediano plazo.

Evolución del Stock de IED Registrada en el Perú



Fuente : PROINVERSION



Inversión Privada 1990 - 2004

- ❖ Los sectores más beneficiados con los flujos de IED fueron la minería y las actividades prestadoras de servicios públicos.
- ❖ Poca IED considerada como “greenfield”
- ❖ Razones del declive de los Flujos de IED :
 - Desaceleración del proceso de privatización: **tendencia mundial** (decaimiento en el interés por procesos de privatizaciones y concesiones), **desconexión social** (los procesos se llevaron adelante sin considerar el entorno ni las consecuencias sociales que normalmente traen consigo) , **no se consideró la participación de los actores políticos regionales.**
 - Inadecuada visión con relación a la Promoción de la Inversión Privada (**actividad promotora centrada en la IED**)



Contenido

1

Inversión Privada 1990 - 2004

2

PROINVERSION

3

Agenda Concesiones y Privatizaciones

4

Coordinación Sector Público – Sector Privado



¿Cómo revertir el declive?

Se crea la Agencia de Promoción de la Inversión Privada – PROINVERSIÓN, que es la entidad del Estado Peruano a cargo de promover las inversiones privadas nacionales y extranjeras, con el fin de impulsar la competitividad y el desarrollo sostenible del Perú, contribuyendo a la mejora del bienestar de la población.





¿Qué hacemos hoy?

“Promoción de la Inversión Privada”



Reducción de Costos de Transacción

Impulso a Privatizaciones y Concesiones

Con mejora en los servicios y en la infraestructura pública se logra reducción de costos y se facilita la inversión privada.

Reducción de Barreras Administrativas

PROINVERSIÓN trabaja conjuntamente con el Consejo Nacional de la Competitividad, la Municipalidad de Lima Metropolitana y con INDECOPI para identificación y reducción de barreras a la inversión.



¿En que nos apoyamos?

Marco Jurídico Promotor de las Inversiones Privadas

Marco Legal:

- ✓ Disposiciones Constitucionales.
- ✓ “Ley de Fomento y Garantías a la Inversión Extranjera”. (Decreto Legislativo N° 662)
- ✓ “Ley Marco para el crecimiento de la Inversión Privada”. (Decreto Legislativo N° 757)
- ✓ “Ley de promoción de la inversión privada en Obras Públicas de Infraestructura y de Servicios Públicos”.

TUO aprobado por el Decreto Supremo N° 059-96-PCM

Principales Características:

- ✓ Libre iniciativa e igualdad de derechos para Inversionistas nacionales y extranjeros.
- ✓ Convenios de estabilidad jurídica.
- ✓ Libre transferencia de capitales.
- ✓ Libre competencia.
- ✓ Garantía a la propiedad privada
- ✓ Libertad para adquirir acciones a nacionales.
- ✓ Libertad para acceder al crédito interno y externo.
- ✓ Libertad para pagar regalías (patentes, franquicias, derechos de uso, marcas, etc).



Contenido

1

Inversión Privada 1990 - 2004

2

PROINVERSION

3

Agenda Concesiones y Privatizaciones

4

Coordinación Sector Público – Sector Privado



Diagnóstico: Estado de la Infraestructura en el Perú

- Existe una brecha de infraestructura (transporte, saneamiento, electricidad y telecomunicaciones) que analistas (**IPE**) consideran que es del orden de los US\$ 18 mil millones, que se concentra en mayor parte en provincias (71,3 por ciento).
- En cuanto a la red de carreteras, según cálculos del **Banco Mundial** (2000) se requieren US\$ 2 500 millones para poner en condiciones óptimas la red nacional (sin alterar la superficie de las carreteras existentes). Dicho monto se elevaría a US\$ 5 200 millones si adicionalmente se necesitara habilitar carreteras que no están pavimentadas.
- La brecha de infraestructura limita la competitividad de nuestro país y por ende el crecimiento.



Brecha total de inversión en infraestructura de servicios (en millones de US\$)

Sector	Área	Inversión	TOTAL
Transporte	- Redes viales	5,006	6,000
	- Puertos	190	
	- Aeropuertos	804	
Saneamiento	- Cobertura de agua potable	1,535	4,153
	- Cobertura de alcantarillado	1,801	
	- Rehab. del sist. de agua potable y alcantarillado	532	
	- Tratamiento de aguas servidas	385	
	- Expansión de micromedición	100	
Electricidad	- Cobertura del serv. Público de electricidad	1,100	5,500
	- Transmisión	303	
	- Generación	4,100	
Telecom	- Telefonía fija y móvil	2,200	2,350
	- Expansión telefonía rural	150	
Total Brecha de Inversión (millones de US\$)		%	18,162
Lima		28.7%	5,205
Provincias		71.3%	12,957

Fuente: “La brecha de infraestructura” IPE & Asociación de Empresas Privadas de Servicios Públicos –adepsep- (2003)



- PROINVERSION promueve la inversión privada para el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura de transporte generadora de competitividad (carreteras, aeropuertos, puertos) en todo el país.
- Lleva adelante una serie de procesos impulsores de las exportaciones y del PBI (minería), que persiguen asegurar una adecuada prestación de los servicios públicos (luz y saneamiento) y que son creadores de empleo y generadores de divisas (turismo),
- PROINVERSION persigue el objetivo de favorecer la inversión privada y para ello apuesta por la infraestructura para alcanzar la dinámica del desarrollo:

La inversión en Infraestructura pública reduce costos, facilitando así la inversión privada en creación de empresas o en crecimiento de las mismas lo que genera empleo y desarrollo.

PROYECTOS EN AGENDA 2004 - 2005

Playa Hermosa
Tumbes
Talara
Piura
Bayovar
IIRSA Ramal Norte
Chiclayo
Trujillo
Tierras Eriazas Jequetepaque - Zaña



-  Infraestructura Vial
-  Aeropuertos
-  Puertos
-  Telecomunicaciones
-  Minería
-  Hidrocarburos
-  Saneamiento
-  Turismo
-  Tierras y Agroindustria



RED VIAL 1: Piura - Sullana, Sullana - Macará; Sullana - Aguas Verdes

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Via de evitamiento de la ciudad de Piura. Rehabilitación de los tramos Piura-Sullana, Sullana-La Tina y Sullana-Aguas Verdes. Construcción de la autopista Piura-Sullana. Mantenimiento de todo el tramo concesionado.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 99 millones
- **FINANCIAMIENTO :** Co-financiamiento estatal
- **CRONOGRAMA:** Buena Pro 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** Se ha efectuado la Convocatoria (10.10.03) y entregado Bases. El proceso se encuentra postergado hasta nuevo aviso
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Desarrollo de las zonas atravesadas. Contribuye a la implementación de los compromisos asumidos en el marco del Plan Binacional Perú-Ecuador.





Red Vial N°4: Pativilca-Casma-Trujillo; Pativilca-Huaraz-Caraz

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Construcción de la vía de evitamiento Chimbote. Rehabilitación de las carreteras Casma - Trujillo y Pativilca - Conococha - Huaraz - Caraz. Mantenimiento de todo el tramo concesionado.
- **INVERSION ESTIMADA:** 100 millones US\$ aproximadamente
- **FINANCIAMIENTO :** Sociedad Concesionaria
- **CRONOGRAMA:** Buena Pro: Junio del 2005.
- **ESTADO DE AVANCE :** Entrega 1era versión del contrato
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Desarrollo de las zonas atravesadas





Eje del Amazonas de IIRSA

Ramal Norte

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión de la rehabilitación, operación y mantenimiento del eje de 960,4 Km.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 158.6 millones
- **FINANCIAMIENTO :** Emisión de bonos de infraestructura.
- **CRONOGRAMA:**
Buena Pro: Cuarto trimestre 2004
- **ESTADO DE AVANCE :** Primera Versión del Contrato o siguientes versiones
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Permite mejorar la conectividad, abriendo posibilidades de de incrementar el comercio, el turismo y las oportunidades de alianzas estratégicas e inversiones con Brasil.





Eje del Amazonas de IIRSA

Ramal Centro

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión de la rehabilitación, operación y mantenimiento del eje de 867,2 km.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 59 millones
- **FINANCIAMIENTO :** Emisión de bonos de infraestructura.
- **CRONOGRAMA**
Buena Pro: Cuarto trimestre 2004
- **ESTADO DE AVANCE :** Primera Versión del Contrato o siguientes versiones
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Permite mejorar la conectividad, abriendo posibilidades de de incrementar el comercio, el turismo y las oportunidades de alianzas estratégicas e inversiones con Brasil.





RED VIAL N°6 Tramos Puente-Pucusana-Cerro Azul-Ica; Cañete-Lunahuana

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Comprende el mantenimiento de la totalidad del tramo Puente Pucusana - Ica (263 km) y la construcción por etapas de la autopista Cerro Azul-Ica, con una longitud de 149 km.
- **INVERSION ESTIMADA:** 205 Millones US\$
- **FINANCIAMIENTO:** Sociedad Concesionaria
- **CRONOGRAMA**
 - Buena pro : Noviembre del 2004
 - Inicio de Obras : Enero del 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** Entrega de la 3era versión del contrato
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Desarrollo de las zonas de Lima, Cañete, Ica, Pisco e Ica. Mejora de la oferta turística de Paracas y Chincha.





PROGRAMA VIAL COSTA - SIERRA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Mejorar las vías de comunicación terrestre que conectan las potenciales zonas de crecimiento económico de los valles serranos con la costa peruana.
- **INVERSION ESTIMADA:** Inversión: US\$ 502 millones.
Mantenimiento y operación: US\$ 91 millones
- **FINANCIAMIENTO:** Por definir
- **CRONOGRAMA:** Ultimo trimestre 2004
- **ESTADO DE AVANCE :** Actividades preparatorias para la inclusión
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Activación y crecimiento economico de las zonas rurales





OLMOS

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión al sector privado de la culminación del Túnel Trasandino y de la Primera Etapa de la Presa Limón, y de su operación y mantenimiento por un periodo de 20 años, con el fin de trasvasar las aguas del Ríos Huancabamba de la cuenca del Atlántico al Pacífico.
- **INVERSIÓN COMPROMETIDA**
Inversión : US\$ 184 millones
Mantenimiento : US\$ 760,000 anuales durante 15 años.
- **FINANCIAMIENTO :** El Gobierno Nacional otorgará un aporte no reintegrable de US\$77 millones. El Concesionario aportará el saldo restante de la inversión proyectada, así como los gastos de operación, mantenimiento. Dichos recursos serán recuperados por el Concesionario durante el periodo de operación a través del pago que el Gobierno Regional de Lambayeque le hará por el volumen de agua garantizado.
- **CRONOGRAMA**
Buena Pro : 17 de mayo de 2004 **Firma del Contrato: 22 Julio 2004**
Inicio de Obras : Segundo semestre de 2004 - Primer trimestre de 2005.



OLMOS

- **ESTADO DE AVANCE :** El adjudicatario está trabajando en la constitución de la empresa concesionaria. Se viene gestionando ante el MEF la expedición del Decreto Supremo que aprueba el otorgamiento de las seguridades y garantías y la operación de endeudamiento por los US\$ 77 millones para cofinanciar la concesión.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Garantiza el aprovechamiento de 406 millones de m³ de aguas que normalmente se pierden en el océano Atlántico. Crea condiciones para garantizar el riego regulado. Creación de 2,000 empleos directos durante el periodo de construcción, y de 50,000 empleos indirectos durante la etapa de operación.





CASA GRANDE

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** : Incorporación de inversión privada a través de un concurso público internacional. El Estado es titular del 31.36% del capital social de la empresa.
- **INVERSION ESTIMADA:** El Socio Estratégico realizará un aumento de capital por US\$ 20 millones
- **FINANCIAMIENTO** : Privado
- **CRONOGRAMA:** Buena Pro : Diciembre 2004
- **ESTADO DE AVANCE** : El 04 de julio 2004 se realizó la Consulta a accionistas trabajadores, ex trabajadores y jubilados, quienes eligieron la opción de socio estratégico para incorporar inversión privada. Está en proceso la actualización de la valorización de la empresa, y el cálculo y reestructuración de la deuda laboral.
- **BENEFICIOS ESPERADOS** : Recuperación de Casa Grande. Aprovechamiento de sus ventajas competitivas. Generación de empleo (aprox. 3,700 directos, de 70,000 a 100,000 indirectos).



TIERRAS ERIAZAS DEL MINISTERIO DE AGRICULTURA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Transferencia al sector privado de 3,300 hectáreas en 3 lotes sin agua antes de fin de año, todas ellas con empresas interesadas y ubicadas en la Región Lima.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$1.65 millones
- **FINANCIAMIENTO :** Por el comprador de las tierras
- **CRONOGRAMA:** Buena Pro : Nov- Dic 2004
- **ESTADO DE AVANCE :** Se tienen los lotes saneados por el PETT. Los 3 lotes tienen empresas interesadas y que han manifestado su interés en participar en las subastas.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Generación de empleo.





TIERRAS EN JEQUETEPEQUE - ZAÑA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Transferencia al sector privado de lotes sin dotación de agua ubicados en las regiones de Lambayeque y La Libertad.

Las tierras forman parte del Proyecto Especial Jequetepeque-Zaña que se encuentra ubicado en la costa norte del Perú.

INVERSION ESTIMADA: 10 millones US\$

- **FINANCIAMIENTO :** Por el comprador de las tierras
- **CRONOGRAMA:** Venta: Nov- Dic 2004
- **ESTADO DE AVANCE :** En Julio se iniciará los trabajos de levantamiento arqueológico. En agosto se efectuarán sondeos geoeléctricos para precisar la ubicación de las fuentes de agua. En Agosto se contratará a empresa para vigilancia de las tierras a fin de evitar invasiones.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** 5,000 hectáreas cultivadas en 3 años. 15,000 empleos a generar. Drenaje de valles de Zaña y Jequetepeque. Posibilidad de generar cluster algodónero en la zona. Impacto productivo positivo en el minifundio de los valles de Zaña y Jequetepeque.





COMPLEJO TURISTICO EL CHACO-LA PUNTILLA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Complejo turístico hotelero-residencial a desarrollarse sobre la base de 4 lotes provenientes de la subdivisión de un terreno de 28.4 Has propiedad de MINCETUR.
- **INVERSION ESTIMADA:** 7 millones US\$ aproximadamente
- **FINANCIAMIENTO :** Propio.
- **CRONOGRAMA:** Buena Pro: Octubre 2004, Inicio de Obras: Abril 2005 aprox.
- **ESTADO DE AVANCE :** Bases y Contratos aprobados por el Comité
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Afianzamiento de la zona como destino turístico, desarrollo del Ecoturismo en la provincia, sobre la base del atractivo que constituye la Reserva Nacional de Paracas. Generación de empleos directos e indirectos, orientados preferentemente a la población de la provincia. Obtención de recursos para construcción y mantenimiento.





CENTRO CIVICO Y COMERCIAL DE LIMA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Las edificaciones del Centro Cívico de Lima, con excepción de la torre y los pisos 5 y 6 de los otros edificios, serán dados en concesión para su conversión en un moderno Centro Comercial de aproximadamente 120,000 m², con multicines, adecuados estacionamientos y salón de convenciones.
- **INVERSION ESTIMADA:** Inversión: US \$ 20,000,000, Mantenimiento: US\$ 1,054,000 al mes
- **FINANCIAMIENTO :** Propio.
- **CRONOGRAMA:** Aún no definido
- **ESTADO DE AVANCE :** Coordinaciones con la ONP terminadas a nivel legal y técnico. Falta la aprobación formal de ésta para culminar las Bases y contrato.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Contribución al mejoramiento del Centro Histórico de Lima. Dar un uso rentable al Centro Cívico. Generación de 1600 puestos de trabajo aproximadamente.





PLAYA HERMOSA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Habilitación urbana de 69.9 Hás de terrenos de propiedad del Estado en el departamento de Tumbes, dando como resultado lotes que permitirán construir 1800 habitaciones hoteleras de diversas categorías, restaurantes y un centro de interpretación. Los atractivos de la zona imponen dedicarlo al Ecoturismo. Se realizará en tres etapas.
- **INVERSION ESTIMADA:** US \$ 36,000,000
- **FINANCIAMIENTO :** Privado
- **CRONOGRAMA:** No definido
- **ESTADO DE AVANCE :** Estudios terminados. Terminación de Bases pendiente de modificación de la Ley N° 27782 Ley del Proyecto Playa Hermosa
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Desarrollo de la actividad turística en todo el Departamento de Tumbes. Generación de 1350 empleos directos y 6750 empleos indirectos. Ingresos económicos por visitas a las zonas protegidas permitirán protección más efectiva.





BAYOVAR

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Explotación de los yacimientos de fosfatos, producción de roca fosfórica concentrada y eventualmente de derivados, en su etapa industrial en el distrito y provincia de Sechura, Piura. Las reservas minables se estiman en 816 millones de toneladas, equivalentes a 262 millones de toneladas de concentrados de roca fosfórica al 30% de contenido de P₂O₅. Las concesiones mineras abarcan 74,059 hectáreas en la zona de fosfatos, que incluye 6,300 Ha en el área de extracción del agua subterránea.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 300 Millones (primera fase)
- **FINANCIAMIENTO:** inversionista privado
- **CRONOGRAMA:**
Buena Pro : 24 septiembre 2004
- Inicio De Obras : luego de periodo de estudio (2 años)
- **ESTADO DE AVANCE :** convocado
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Creacion de hasta 10,000 puestos de trabajos durante la fase de construcción. Inversión superior a US\$ 1,000 millones.





LAS BAMBAS

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Explotación de yacimientos de cobre con diseminados de oro ubicado en la provincia de Cotabambas, al extremo sudeste del departamento de Apurímac, a 260 Km. por carretera del Cuzco. Condiciones geológicas favorables para exploración, con un área total de concesiones mineras de 35,000 hectáreas. Se estiman reservas potenciales superior a 500 millones de toneladas, con leyes superiores al 1% de cobre.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 1,000 MM
- **FINANCIAMIENTO:** inversionista privado
- **CRONOGRAMA**
Buena Pro : 23 de julio de 2004
- Inicio de obras : Luego de periodo de opción (6 años)
- **ESTADO DE AVANCE :** convocado
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Creación de hasta 10,000 puestos de trabajos durante la fase de construcción, con una inversión superior a US\$ 1,000 millones.





SAN ANTONIO DE POTO

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Distrito de Ananea, provincia de San Antonio de Putina, departamento de Puno, a 145 Km. al sur de la ciudad de Juliaca. Las concesiones mineras suman 7,120 Has. El yacimiento es de oro aluvial. Se estima que San Antonio de Poto posee 193 Millones de m³ de grava aurífera con un contenido de 0.25 g/m³ de oro, equivalentes a 48,000 Kg. de oro fino.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 30 millones
- **FINANCIAMIENTO :** inversionista privado
- **CRONOGRAMA**
Buena Pro : finales 2004 - inicios 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** en abril de 2004, se han aprobado la estrategia, bases del concurso y proyecto de contrato.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** nueva operación minera en Puno.



MICHIQUILLAY

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Se ubica a 47 Km. de la ciudad de Cajamarca, 239 Km del puerto de Pacasmayo (Trujillo). Es un yacimiento de cobre, con contenidos de oro y plata. La Concesión Minera abarca 18,978 hectáreas. Las reservas son de 544 millones de TM con 0.69% de Cu. Existe un Estudio de Factibilidad para una explotación a tajo abierto de 40,000 tpd.
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$ 300 MM
- **FINANCIAMIENTO :** Inversionista privado
- **CRONOGRAMA:**
 - Buena Pro : 2do trimestre del 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** estrategia social en evaluación
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** apertura de nueva operación minera en Cajamarca





LA GRANJA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Distrito de Querocoto, Provincia de Chota, Departamento de Cajamarca, a 217 Km de la ciudad de Chiclayo, a una altitud entre 2000 a 2500 msnm. Es un yacimiento de cobre con contenidos de oro y plata. La extensión de la concesión minera abarca 3,900 hectáreas. Las reservas minables han sido estimadas en 1,200 MMt con una ley de cobre de 0.65%, y se proyectan recursos geológicos de hasta 2,500 MMt.
- **INVERSION ESTIMADA**
- US\$ 300 MM (primera fase)
- **FINANCIAMIENTO :** inversionista privado
- **CRONOGRAMA**
Buena Pro : 3er trimestre 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** en enero 2004 Bhp Billiton devolvió propiedad minera al no ejercer su derecho de opción.
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** apertura de nueva operación minera en Cajamarca.



EPS GRAU -PIURA

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión de servicios de saneamiento por 30 años
- **INVERSION ESTIMADA:** U\$ 252 MM
- **FINANCIAMIENTO :** JBIC + contrapartida nacional
- **CRONOGRAMA**
Convocatoria agosto de 2004 (por definir)
Buena Pro: Febrero de 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** Bases por aprobar
- **BENEFICIOS ESPERADOS :**
Incremento de continuidad promedio de 10 a 24 horas// incremento de cobertura de al 95%. /// Tratamiento de agua y de sustancias residuales al 100%





CONCESIÓN SERVICIOS DE SANEAMIENTO DE TUMBES

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Contrato de concesión por 30 años;
- **INVERSION ESTIMADA:** U\$ 63.2 MM
- **FINANCIAMIENTO :** KFW y contrapartida nacional. Parte de la contrapartida de la operación con el BID
- **CRONOGRAMA**
 - Fecha de convocatoria 26 de julio 2004 (por definir)
 - Buena pro : Enero 2005
 - Inicio de Obras : Segundo trimestre de 2005
- **ESTADO DE AVANCE :** Bases Aprobadas por comité de PROINVERSION, pendiente de aprobación por Consejo Directivo
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Incremento de continuidad promedio de 7 a 24 horas, incremento de cobertura de 79 a 95%, tratamiento de agua y de sustancias residuales al 100%





GASODUCTOS REGIONALES

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión del diseño, construcción, operación y mantenimiento de sistemas de transporte y distribución de gas natural para Cusco, Ayacucho, Ica y Junín.
- **INVERSION ESTIMADA** US\$ 320.MM
- **FINANCIAMIENTO** : Privado, por el adjudicatario.
- **CRONOGRAMA**
 - Buena Pro : primer semestre del 2005
 - Inicio de Obras : segundo semestre del 2005
- **ESTADO DE AVANCE** : Estudios económicos-financieros en ejecución
- **BENEFICIOS ESPERADOS** : Reducción de costos de energía de la industria, mejora balanza comercial de hidrocarburos, incremento ingresos de las regiones y sus habitantes





NUEVO TERMINAL PORTUARIO SUR DEL CALLAO

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Incorporación del sector privado en el nuevo terminal de contenedores (NTC) del puerto del Callao; Muelle Nueve. Plazo, modalidad y factor de competencia aún no definidos
- **INVERSION ESTIMADA :** US\$150 millones para el Muelle Nueve del Callao.
- **FINANCIAMIENTO :** No definido
- **CRONOGRAMA:**
Buena Pro : 2005.
- **ESTADO DE AVANCE:** Reuniones realizadas con el Viceministerio de Transportes y Comunicaciones, Sindicato de ENAPU, ENAPU, Autoridad Portuaria Nacional, OSITRAN y FONAFE
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Competitividad del comercio exterior // integración económica //aprovechamiento más eficiente los acuerdos de libre comercio
-



AEROPUERTOS REGIONALES

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Concesión de 19 aeropuertos de provincia, en dos o más grupos por 25 años. Factor de competencia: Menor cofinanciamiento del Estado. Estándares de servicio y seguridad. Nivel IATA-C y el Certificado de Operación DGAC. Tipo de contrato: DBFOT (Diseña, Construye, Financia, Opera y Transfiere por sus siglas en inglés)
- **INVERSION ESTIMADA:** US\$148 millones de inversión directa mínima referencial en los 25 años de la concesión
- **FINANCIAMIENTO :** Co-financiamiento del Estado a través de una cuota anual, para lo cual se usaría parte de los fondos de la concesión del Aeropuerto Jorge Chávez.
- **CRONOGRAMA**
 - Buena Pro : Diciembre 2004 (Primer Grupo de Aeropuertos)
 - Inicio de Obras : 2005



AEROPUERTOS REGIONALES

- **ESTADO DE AVANCE** : Plan de Promoción aprobado. Actas de conformidad con el proceso firmadas con los Gobiernos Regionales de Loreto, Piura, Ucayali, Lambayeque, Tumbes y Amazonas. Actas de conformidad con los Gobiernos Regionales de La Libertad, Cajamarca y San Martín, en proceso de ser acordadas.
- **BENEFICIOS ESPERADOS** : Mejora en la calidad de los servicios aeroportuarios. Promoción del transporte directo de pasajeros y el transporte de carga. Generación de US\$222 millones adicionales de inversión indirecta por el desarrollo de negocios colaterales. 66,000 nuevos puestos de trabajo permanentes. Mayor seguridad en la aeronavegación y mayor eficiencia en la gestión aeroportuaria



PROYECTOS EN AGENDA 2004 - 2005

Playa Hermosa
Tumbes
Talara
Piura
Bayovar
IIRSA Ramal Norte
Chiclayo
Trujillo
Tierras Eriazas Jequetepaque - Zaña



-  Infraestructura Vial
-  Aeropuertos
-  Puertos
-  Telecomunicaciones
-  Minería
-  Hidrocarburos
-  Saneamiento
-  Turismo
-  Tierras y Agroindustria



ACCESO A INTERNET EN CAPITALES DE DISTRITO DEL PERÚ

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Transferencia del proyecto a un operador que tendrá las siguientes responsabilidades: a) Instalación, operación y mantenimiento de la infraestructura para el acceso a internet en cerca de 800 capitales de distrito del Perú. b) Ejecución de labores de sensibilización, capacitación y difusión a la población. Proyecto a ser ejecutado en dos etapas
- **INVERSION ESTIMADA :** US\$31.5 millones aproximadamente, para ambas etapas
- **FINANCIAMIENTO :** El proyecto contaría con un co-financiamiento con fondos de FIDEL
- **CRONOGRAMA:**
 - Buena Pro : Cuarto Trimestre 2004
 - Inicio de Obras : 2005
- **ESTADO DE AVANCE:** Bases en elaboración
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Proporcionar a la población los recursos y habilidades para el uso y aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y Comunicaciones de manera que se constituyan en herramientas de desarrollo local y nacional





CONCESION CUARTA BANDA MÓVIL

- **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:** Entrega en concesión de la prestación del Servicio Público de Comunicaciones Personales (cuarta banda de telefonía móvil)
- **INVERSION ESTIMADA :** En definición
- **FINANCIAMIENTO :** La concesión será a título oneroso, con posibles requerimientos de inversión
- **CRONOGRAMA:**
Buena Pro : Cuarto Trimestre 2004
Inicio de Obras : 2005
- **ESTADO DE AVANCE:** Se encuentra en agenda para próxima sesión de Consejo Directivo la inclusión al Proceso de Promoción de la Inversión Privada y aprobación del Plan de Promoción
- **BENEFICIOS ESPERADOS :** Menores tarifas, ampliando las posibilidades de elección de los usuarios, Mayor disponibilidad del servicio a nivel nacional, Incremento de la teledensidad* en los servicios móviles.





CRONOGRAMA DE PROCESOS 2004 - 2005

COORDINACION	PROYECTO	2004				2005			
		I	II	III	IV	I	II	III	IV
REDES VIALES	Red Vial 6				X				
	Costa Sierra (*)						X		
	IIRSA -Ramal Centro y Norte				X				
	Red Vial 1					X			
	Red Vial 4						X		
INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Aeropuertos regionales (*)				X		X		
	Nuevo Terminal Portuario Sur del Callao					X			
HIDROCARBUROS	Gasoductos Regionales					X			
TELECOMUNICACIONES	Cuatro Banda de Telefonía Móvil				X				
	Acceso a Internet en capitales de distrito				X				
SANEAMIENTO	Servicios de Saneamiento Tumbes					X			
	EPS Grau-Puira					X			
TIERRAS Y AGRICULTURA	Casa Grande				X				
	Venta Tierra Eriazas-Lima				X				
	Venta Tierra en Jequetepeque-Zaña				X				
	Olmos		X						
TURISMO	Complejo Turístico El Chaco-La Puntilla					X			
	Centro Cívico y comercial de Lima (En estudios)						X		
MINERIA	Licitación La Granja							X	
	Licitación Michiquillay						X		
	Licitación San Antonio					X			
	Bayovar			X					
	Las Bambas			X					
TOTAL									

X: Otorgamiento Buena Pro, Licitación o Venta de Acciones

(*): Primera y segunda etapa.



CRONOGRAMA DE INVERSIONES

COORDINACION	PROYECTO	2004	2005	2006	2007 en adelante	TOTAL INVERSION ESTIMADA (US\$ Millones)
REDES VIALES	Red Vial 6		5,0	5,0	195,0	205,0
	Costa Sierra (*)		138,8	134,4	319,8	593,0
	IIRSA -Ramal Centro y Norte		137,7		83,3	221,0
	Red Vial 1		50,0	49,0		99,0
	Red Vial 4		50,0	50,0		100,0
INFRAESTRUCTURA TRANSPORTE	Aeropuertos regionales (*)		8,4	18,1	121,5	148,0
	Nuevo Terminal Portuario Sur del Callao			50,0	100,0	150,0
HIDROCARBUROS	Gasoductos Regionales			96,0	224,0	320,0
TELECOMUNICACIONES	Cuatro Banda de Telefonía Móvil		40,0	40,0	40,0	120,0
	Acceso a Internet en capitales de distrito		1,5	15,0	15,0	31,5
SANEAMIENTO	Servicios de Saneamiento Tumbes	0,5	4,5	8,3	49,9	63,2
	EPS Grau-Puira		20,0	20,0	212,0	252,0
TIERRAS Y AGRICULTURA	Casa Grande		12,0	6,0	2,0	20,0
	Venta Tierra Eriazas-Lima	1,7				1,7
	Venta Tierra en Jequetepeque-Zaña	10,0				10,0
	Olmos		52,5	60,5	71,8	184,8
TURISMO	Complejo Turístico El Chaco-La Puntilla		1,8	1,8	3,4	7,0
	Centro Cívico y comercial de Lima (En estudios)		5,0	5,0	11,0	21,0
MINERIA	Licitación La Granja				300,0	300,0
	Licitación Michiquillay				300,0	300,0
	Licitación San Antonio				30,0	30,0
	Bayovar				300,0	300,0
	Las Bambas				1.000,0	1.000,0
INVERSION TOTAL		12,2	527,2	559,1	3.378,7	4.477,1



Contenido

1

Inversión Privada 1990 - 2004

2

PROINVERSION

3

Agenda de PROINVERSION: Concesiones y Privatizaciones

4

Coordinación Sector Público – Sector Privado



Coordinación Sector Público – Sector Privado

- El Estado no dispone de los recursos para realizar las inversiones que cierren la brecha de infraestructura. Por lo cual, es importante incentivar el proceso de promoción de la inversión privada (PPIP).
- Sector Público y Sector Privado asumen los riesgos frente a los que cada uno tiene mayores habilidades.
- La coordinación público – privada permite mejoras en aspectos como:
 - Eficiencia empresarial
 - Acceso a los servicios
 - Calidad de los servicios



Programa Vial Costa – Sierra





Financiamiento de Proyectos de Infraestructura a través del Mercado de Capitales

- Reducción de riesgo de refinanciamiento (fondos con plazos mayores, de acuerdo con la vida de los proyectos).
- Menores tasas de interés.
- Facilitar el financiamiento de nuevos proyectos.
- Fomentar expansión del mercado de valores.
- Diversificar el portafolio de agentes superavitarios.
- Curvas de rendimiento y riesgo a mayores plazos.



Conclusión

En PROINVERSION venimos trabajando para:

- Promover la Inversión Privada, a través de los procesos de privatizaciones y concesiones, y la eliminación de barreras a la inversión.
- Hacer posible la inversión obteniendo previamente la “Licencia Social”.

“PROINVERSION: MÁS INVERSIÓN, MÁS TRABAJO”



ProInversión

SITUACION Y PERSPECTIVAS DE LAS PRIVATIZACIONES Y CONCESIONES PERUANAS

René Cornejo Díaz, Director Ejecutivo

Lima, 22 de Julio 2004