

# LA GLOBALIZACIÓN Y EL PAPEL DEL ESTADO EN EL SISTEMA PORTUARIO

VII Foro Internacional de puertos  
Lima. Septiembre 2008.

*Realización: Rubén Díaz Roldán*

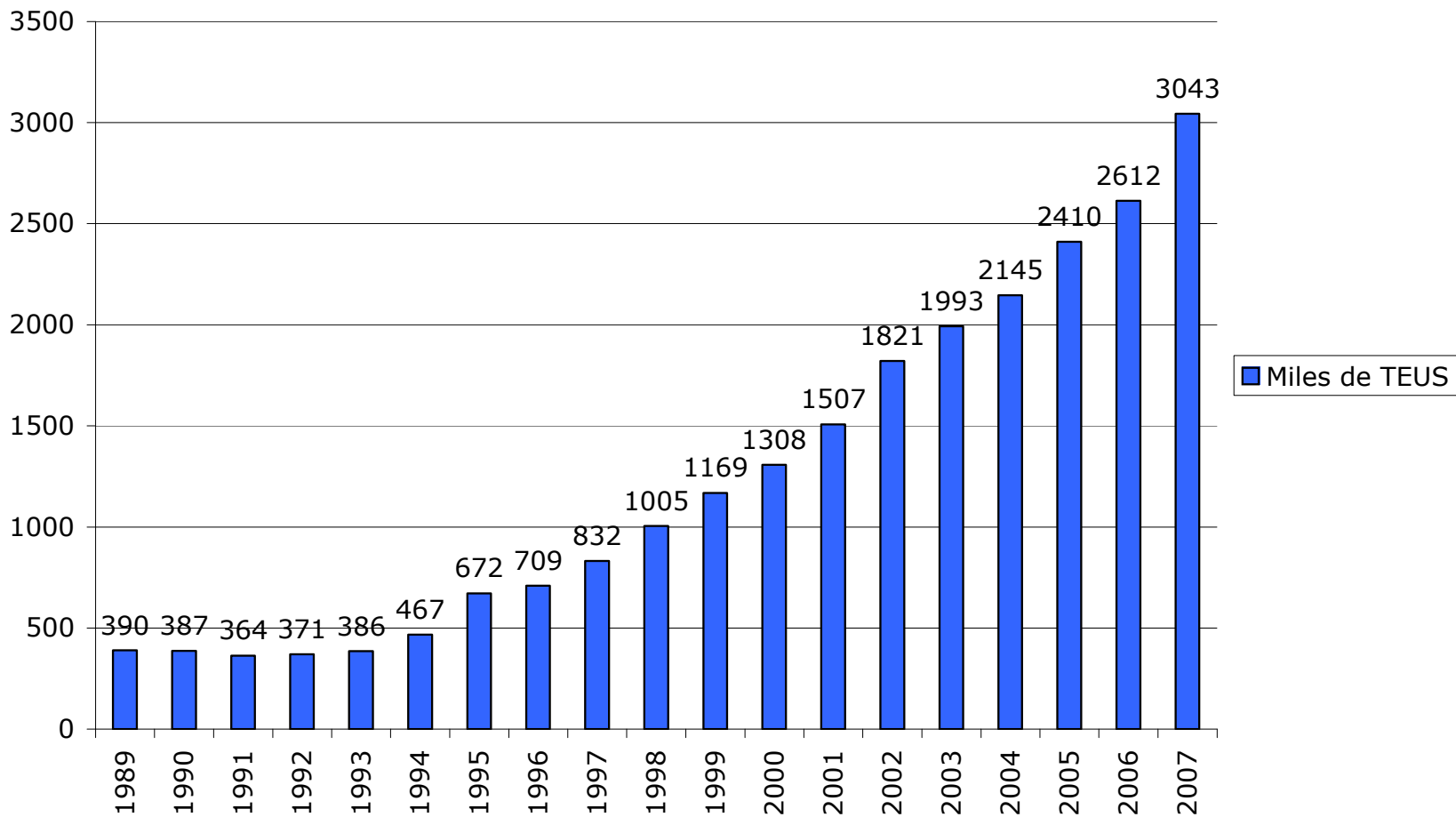
# LOS PUERTOS SON EN ESTE MOMENTO UNA **PRIORIDAD** PARA EL PERÚ

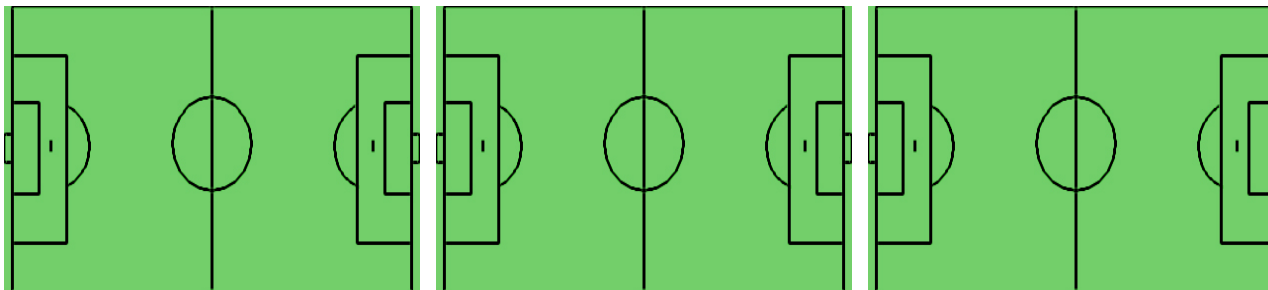
## REPÚBLICA DEL PERÚ

- Estimación PIB 2008 125.000 mill. US\$
- 7% PIB a Infraestructuras 8.750 mill. US\$
  - 4% PIB Inversión Pública 5.000 mill. US\$
  - 3% PIB Inversión Privada 3.750 mill. US\$
- Estimación Inversión Infraestructuras hasta 2023 con una Tasa (+) anual PIB del 3%
  - TOTAL** **162.739 mill. US\$**
  - Inversión Pública 92.993 mill. US\$
  - Inversión Privada 69.746 mill. US\$

# Los puertos APV, especialmente el Puerto de Valencia, tienen dimensión y crecen impulsados por el fuerte desarrollo del tráfico de contenedores.

## Evolución del tráfico de contenedores de los puertos APV





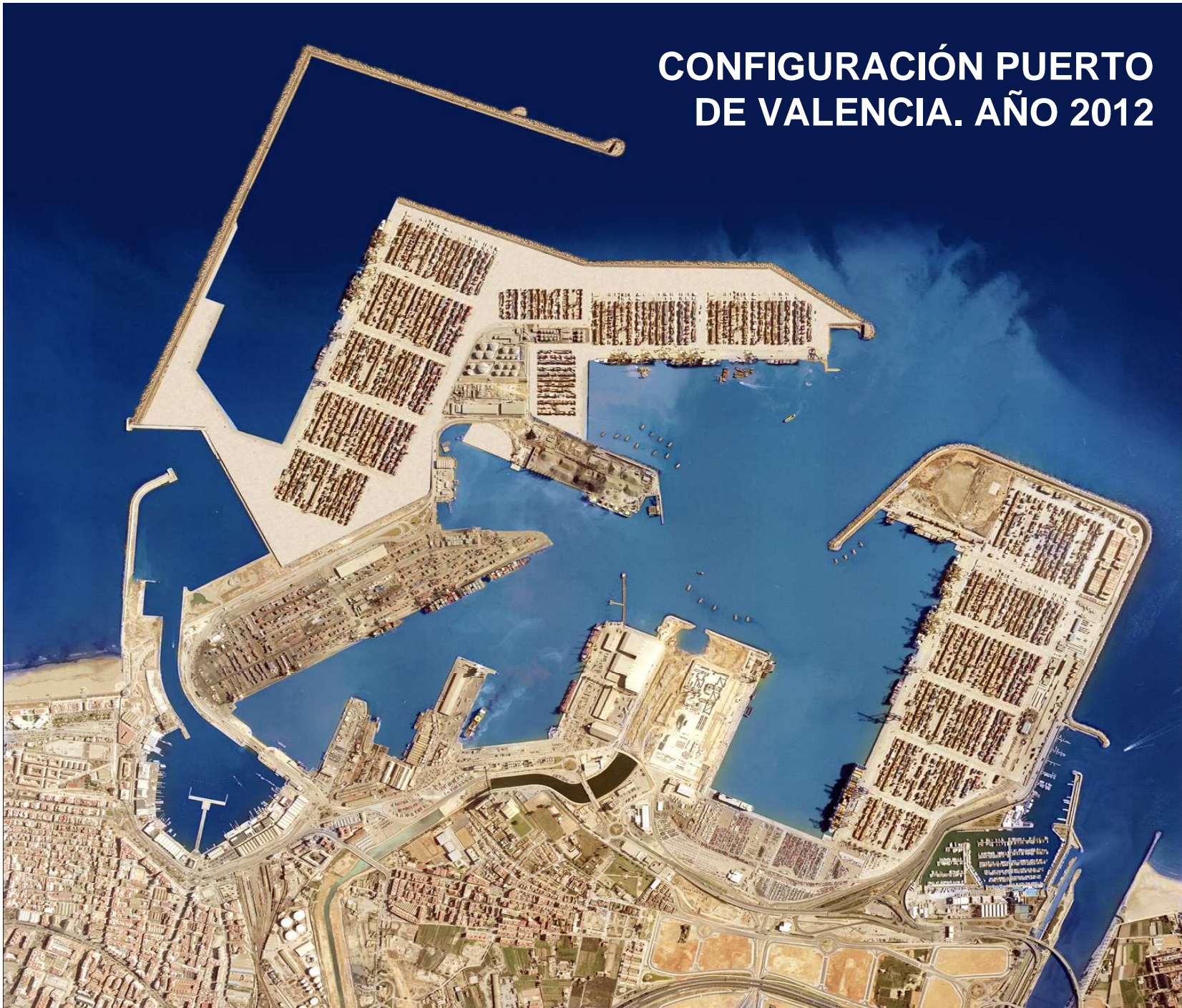
# Configuración del Puerto de Valencia: ENERO 2008



Nueva TPC. Entrada en servicio año 1997



# CONFIGURACIÓN PUERTO DE VALENCIA. AÑO 2012



# AMPLIACIÓN PUERTO DE SAGUNTO



# ZONA DE ACTIVIDADES LOGISTICAS DEL PTO. DE VALENCIA







**Fin de la presentación**

**Juan Esquembre Menor**

*[jesquembre@fundacion.valenciaport.com](mailto:jesquembre@fundacion.valenciaport.com)*