

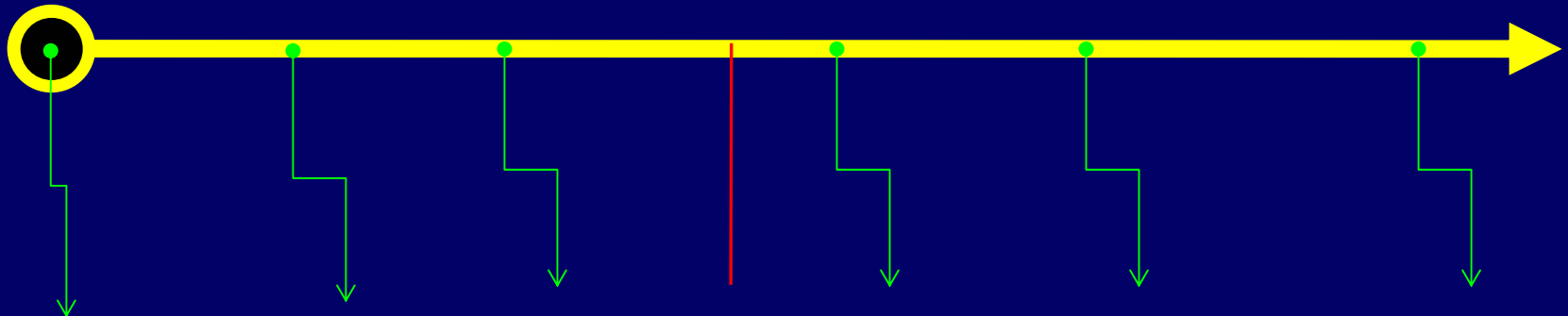


DP WORLD

# DP WORLD CALLAO

*NUEVO TERMINAL DE  
CONTENEDORES MUELLE SUR:*

*Una Alternativa Económica y Eficiente para  
el Comercio Exterior Peruano*



Firma del contrato de concesión  
2/6/2006

Inicio de la construcción  
4/4/2008

Avance de obras (Jul'09  
46%)

Arribo de las primeras 3 grúas pórtico y 9 RTG's.  
Diciembre 2009

Arribo de las segundas 3 grúas pórtico y RTG's.  
Marzo 2010

Inicio de operaciones comerciales  
Abril – Mayo 2010



Ganando terreno al Mar: avance al 31/07/09, 61.3%



Preparando el patio (pavimentación): avance al 31/07/09, 13.14%



DP WORLD

# Avance de Obras



Construyendo el Muelle más moderno del Perú: avance al 31/07/09, 42.3%

Avance general de obras, al 31/07/09: 46%



# Concepto

TPC ENAPU:  
Amarraderos distribuidos en diferentes muelles. Poca flexibilidad en asignación de amarradero. Capacidad "repartida".

TPC ENAPU: Zona de Apoyo (Stacking: apilamiento de contenedores) alejada de los amarraderos. Dificulta la productividad y el planeamiento.

DPWC Muelle Sur:  
amarraderos concentrados en una sola línea de atraque. Permite flexibilidad de asignación de amarradero y maximiza el uso de equipos. Capacidad "concentrada".

DPWC Muelle Sur: Zona de Apoyo (Stacking) contigua al amarradero. Máxima productividad y utilización de equipos.

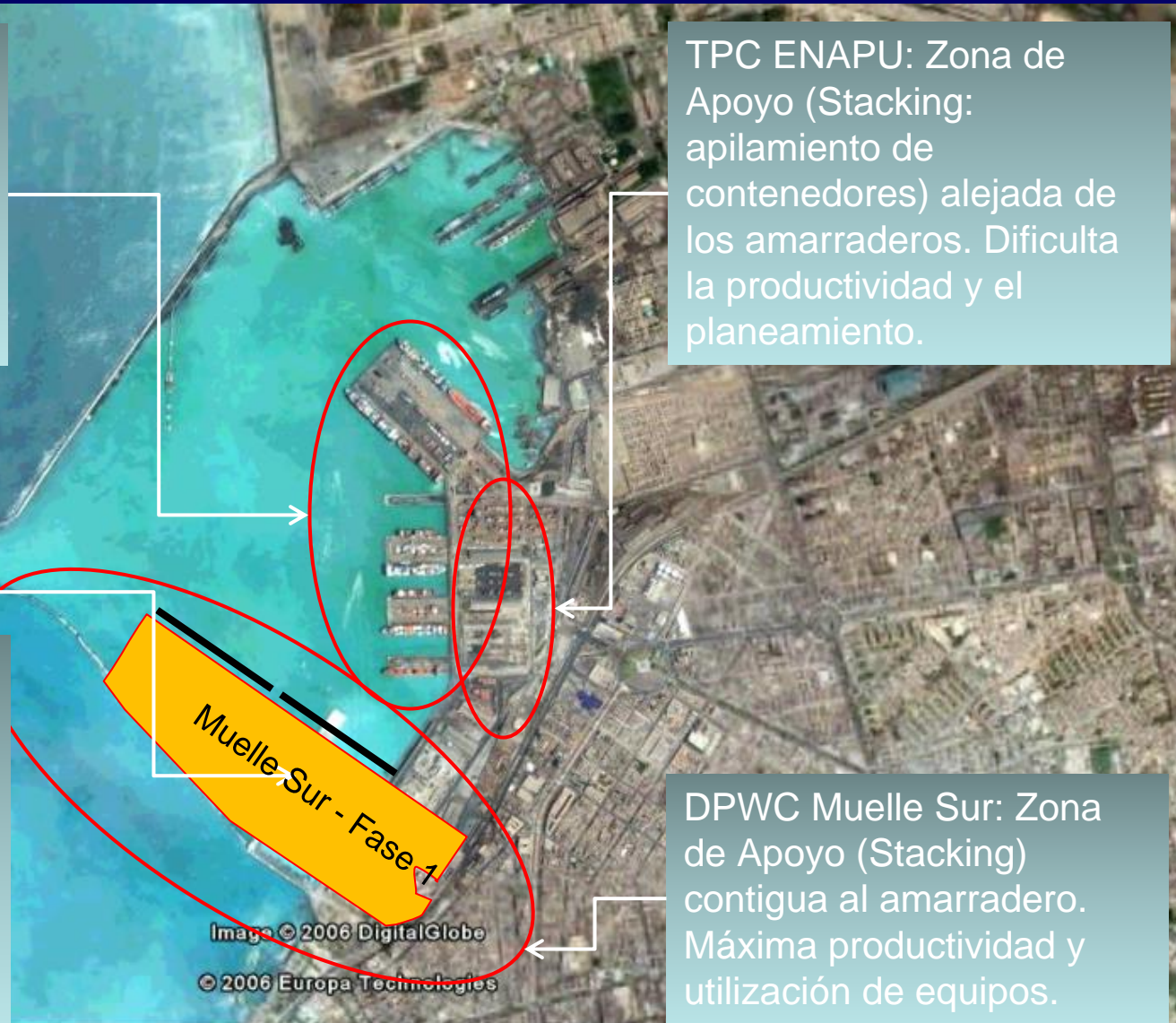


Image © 2006 DigitalGlobe  
© 2006 Europa Technologies



## TP CALLAO (ENAPU)

- Diseño Multipropósito. Concepto de tráfico de carga fraccionada (break-bulk, años 60-70). Evolución orgánica hacia contenedores.

- Atraso en equipamiento. Ejemplo,
  - 2 grúas pórtico “Panamax” (13 líneas de contenedores de manga). Limitaciones adicionales en altura de estiba y operación en naves con grúa propia.
  - 2 Grúas de patio (RTG’s).

- Profundidad máxima 11 metros.

- Sistema multi-operador favorece la operación vía terminales extra-portuarios, alto costo, y complejidad de procesos.

- No hay ventanas de atraque fijas.

## MUELLE SUR (DPW)

- Diseñado específicamente para el tráfico de contenedores. Alta densidad operativa y alta productividad. A la par con los terminales más modernos del mundo.

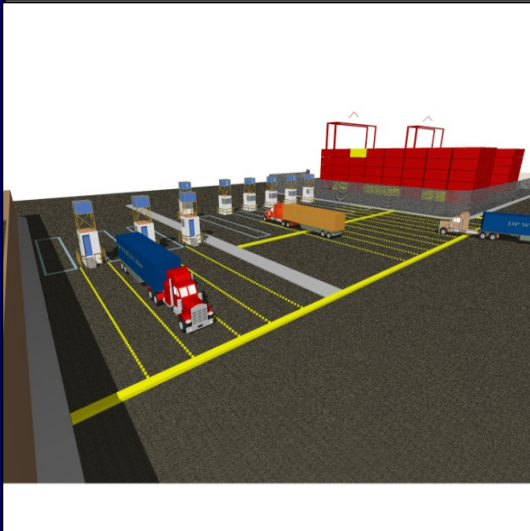
- Equipado desde el inicio para atender naves de última y próxima generación: Ejemplo,
  - Seis grúas Pórtico “Súper Post Panamax” (19 líneas de contenedores de manga).
  - 18 Grúas de patio (“RTG’s”)

- Profundidad máxima 16 metros.

- Sistema mono-operador con tarifas reducidas que promueven la eficiencia. Uso intensivo de informática.

- Ventanas de atraque y productividad fijadas contractualmente.

## DPWC MUELLE SUR: Embarque y Descarga Directamente en el Terminal



### Facilidades de Entrega y Recepción

Directa de carga: Los clientes que así lo deseen y cuenten con su trámite de aduana listo:

- Podrán entregar sus contenedores de exportación, o retirar sus contenedores de importación, directamente en Muelle Sur, sin necesidad de pasar por un terminal de almacenamiento extra-portuario.
- Esto significará en la práctica, cuantiosos ahorros en costos, tiempo, trámites, y complicaciones.
- Algunos costos comúnmente cobrados que podrán ser ahorrados por el tráfico a través del Muelle Sur:
  - Gremios,
  - Tracción,
  - Diferencial del Derecho de Embarque/Descarga



## FASE 1

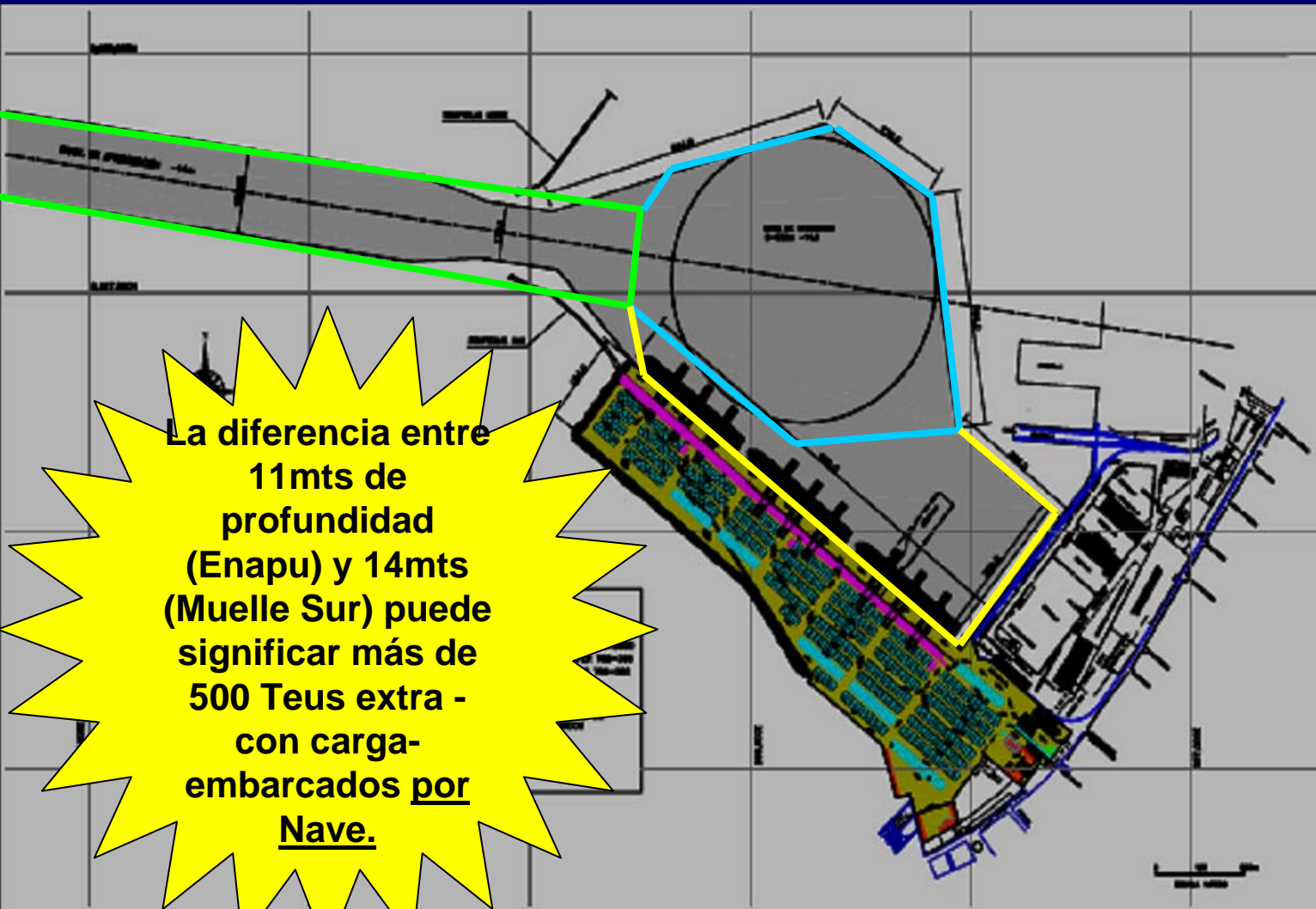
- 650 metros de muelle con capacidad para amarrar hasta dos naves de alto bordo por vez.
- Estructura de concreto sobre pilotes.
- 21.5 hectáreas (215,000m<sup>2</sup>) de área de apilamiento (Stacking) de contenedores (de las cuales 14 hectáreas se habrán ganado al mar).
- 16 metros de profundidad en el amarradero.
- 6 grúas pórtico “Súper Post-Panamax”
- 18 grúas pórtico de patio RTG
- Capacidad operativa inicial de aproximadamente 850,000 TEU



DP WORLD

# Características Técnicas: Dragado

Cantidad estimada de volumen dragado = 4.9 millones de m<sup>3</sup> de arena y lodo.



La diferencia entre 11mts de profundidad (Enapu) y 14mts (Muelle Sur) puede significar más de 500 Teus extra - con carga-embarcados por Nave.

## Canal de acceso

- Ancho 180m
- Approx 1.4 km
- Prof. 14 m

## Poza de Maniobras - Profundidad 14m

## Amarraderos - Profundidad 16 m

El dragado incluye la remoción de naves hundidas



DP WORLD

# Análisis Costo - Beneficio

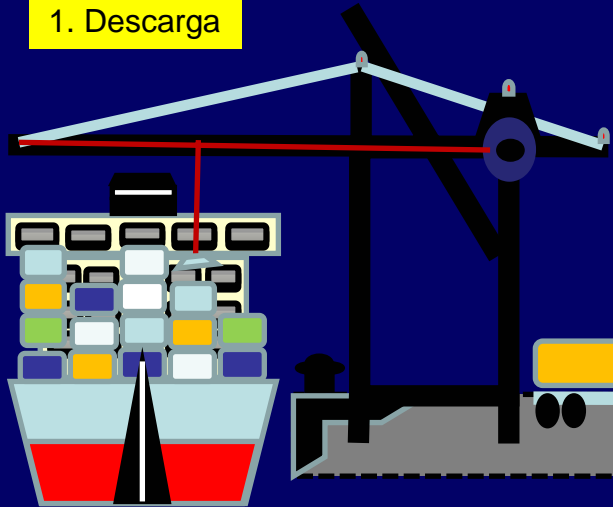
**Importación**



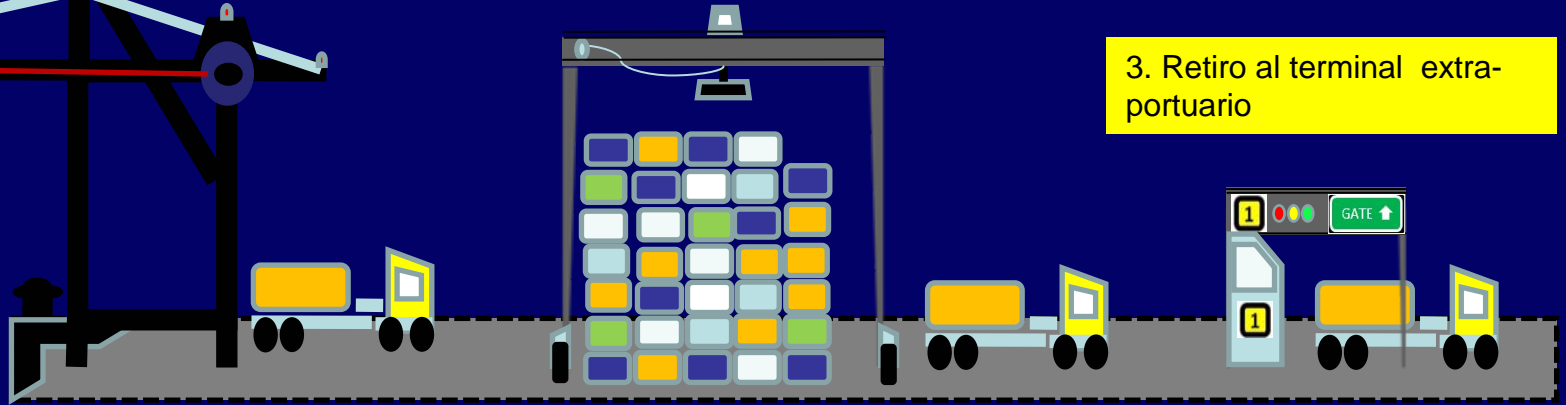
DP WORLD

# Proceso Físico de Importación (Actual, Enapu – con Grúas Pórtico)

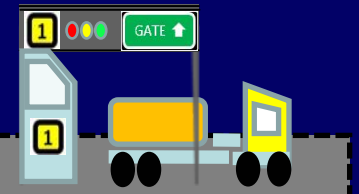
1. Descarga



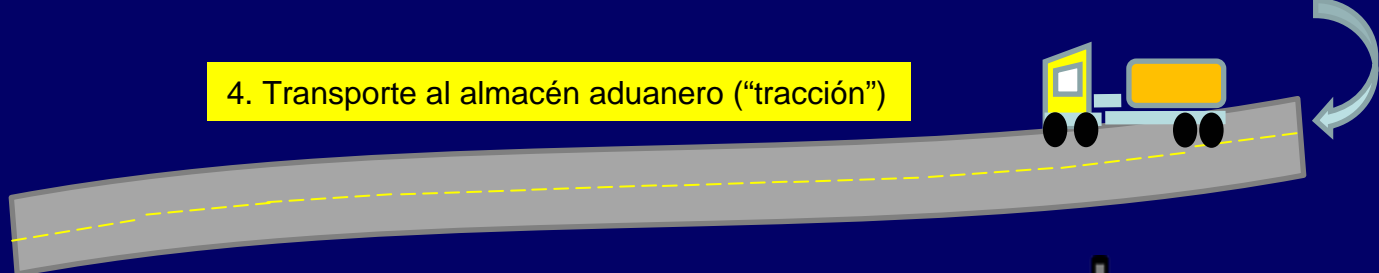
2. Manipuleos y transferencia a zona de apoyo



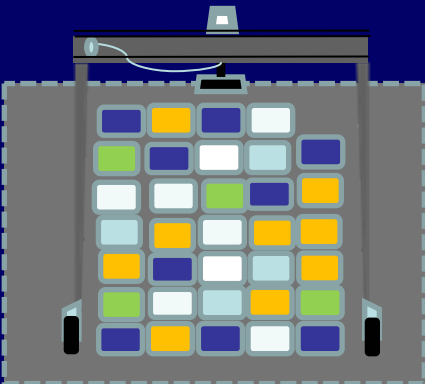
3. Retiro al terminal extra-portuario



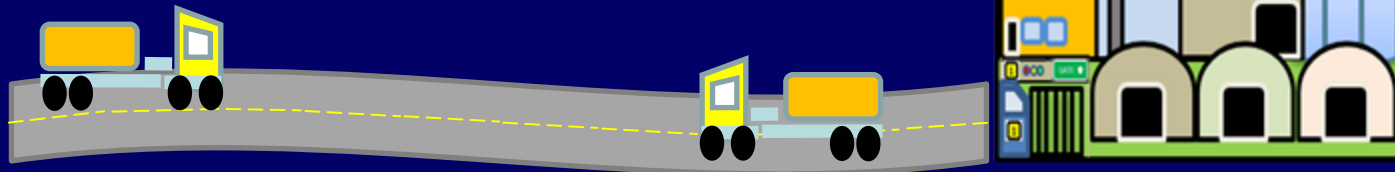
4. Transporte al almacén aduanero ("tracción")



5. Terminal extra-portuario: aforos, almacenaje



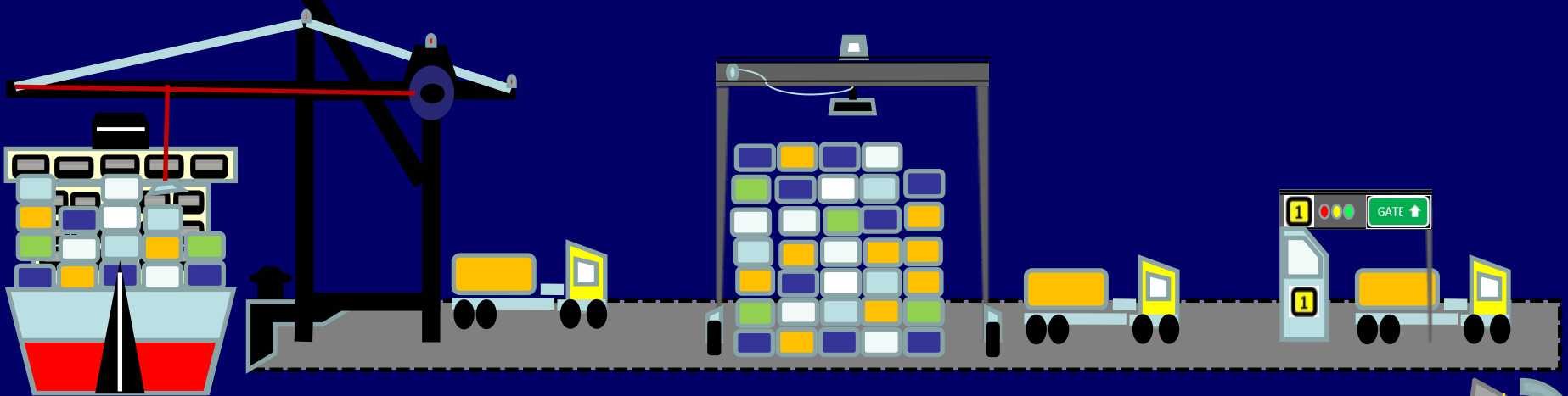
6. Retiro y transporte al local del importador



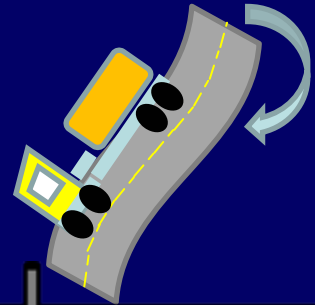
7. Retorno del contenedor vacío



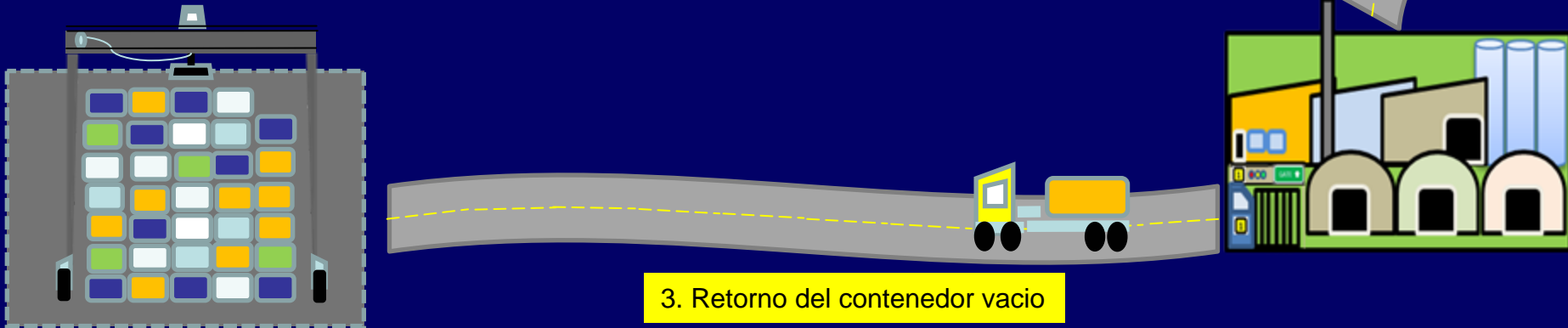
1. Descarga y servicios estándar del terminal (una sola tarifa). Aforos y almacenaje si fuera necesario



2. Transporte local del importador



3. Retorno del contenedor vacío





DP WORLD

# Análisis Costo - Beneficio

**Exportación**



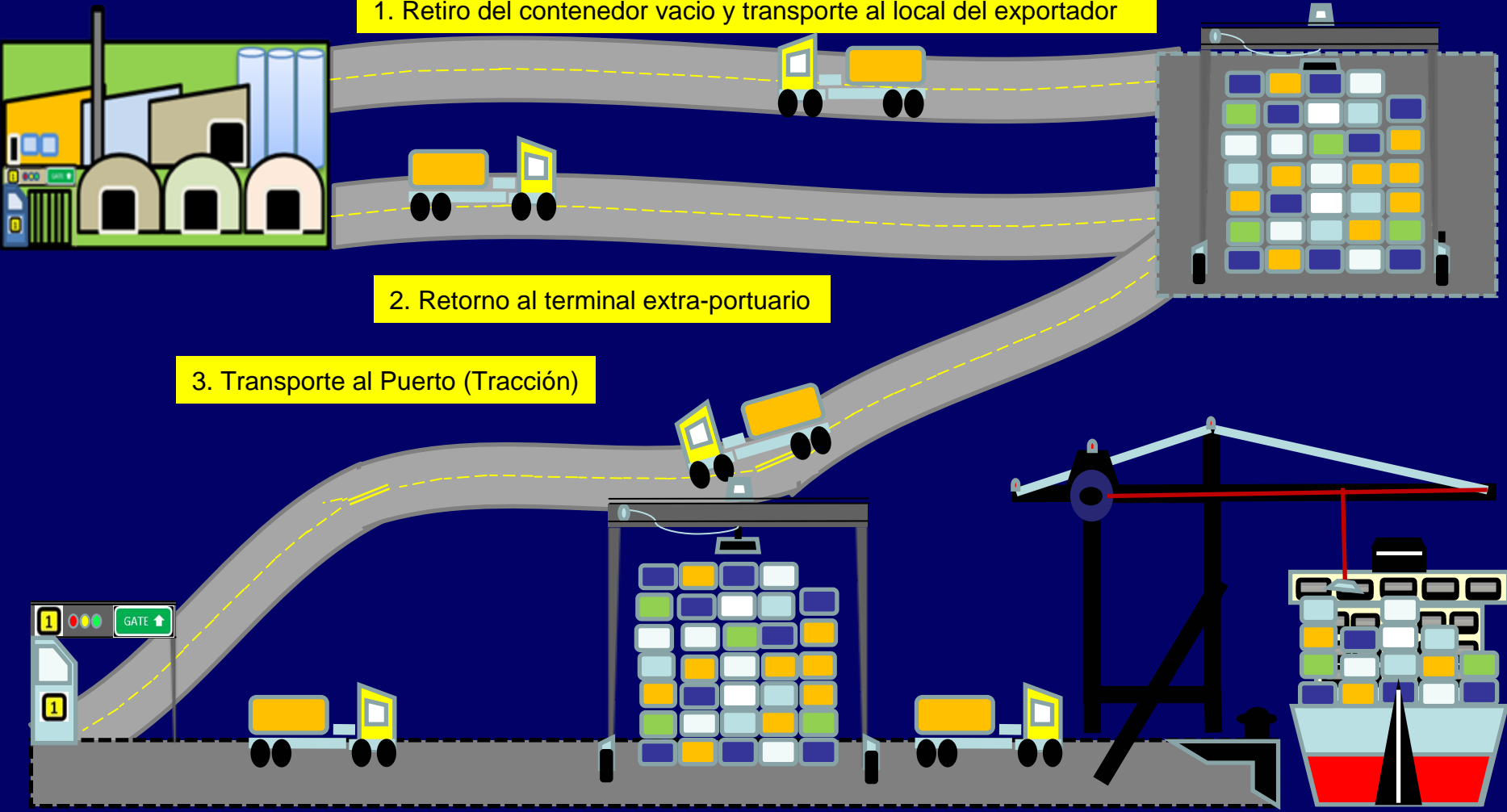
1. Retiro del contenedor vacío y transporte al local del exportador

2. Retorno al terminal extra-portuario

3. Transporte al Puerto (Tracción)

4. Transferencia y manipuleos

5. Embarque

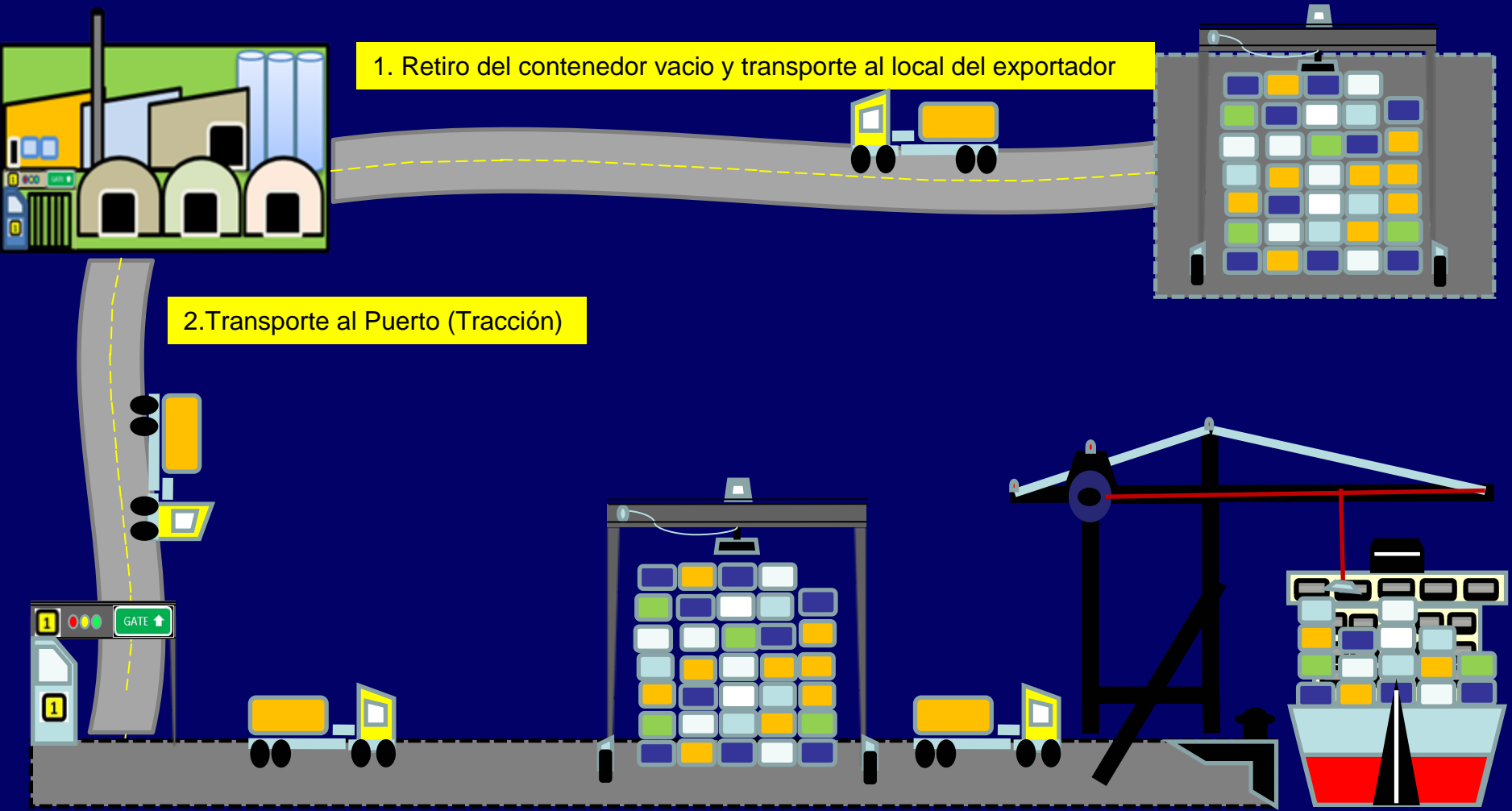




1. Retiro del contenedor vacío y transporte al local del exportador

2. Transporte al Puerto (Tracción)

3. Servicios estándar de terminal y Embarque (una sola tarifa)





# DP WORLD Proceso Físico Manipuleo Carga

Ahorro  
Estimado :  
\$220 por  
contenedor

Costo Básico a la Carga			Ahorros	
Importación	Actual	DPWC	USD	%
20FT	289.00	65.00	224	-78%
40FT	323.00	100.18	223	-69%
Exportación	Actual	DPWC	USD	%
20FT	289.00	65.00	224	-78%
40FT	323.00	100.18	223	-69%

(Incluye: Uso Muelle Enapu + Derecho Embarque/Descarga, "Gremios", Manipuleo y Transferencia, "Traccion"; versus "Tarifa Servicio Estandar" (Muelle Sur). No incluye: Manipuleo vacios, lavado, transporte ciudad, agencia aduana, agente portuario.

Los clientes importadores-exportadores que realicen sus embarques a través de Muelle Sur, podrán aprovechar , además de una operatividad eficiente, menores costos.

El calculo es ilustrativo únicamente y basado en información disponible al mes de Abril 2009. El calculo se basa en el proceso físico con uso de grúas pórtico en Enapu y Muelle Sur. No incluye gastos por otros procesos cobrados por otras entidades (Agencias Marítimas, Ag. De Carga, Ag. De Aduana, etc.). No se consideran gastos de almacenaje u otros servicios especiales requeridos por el importador/exportador o necesarios por la naturaleza de la carga (refrigerados, peligrosa, etc.). Esto no es un presupuesto y los montos o conceptos facturados puede variar en el tiempo y según las circunstancias.



Muelle Sur:  
Tarifas competitivas a nivel regional!

## COMPARATIVO: Tarifa básica a la carga

DP World Callao "Muelle Sur"	20FT	40FT
Servicio Estandar Embarque / Descarga	<b>65.00</b>	<b>100.18</b>
STI (San Antonio, Chile)	20FT	40FT
TAR 112 - "Uso de Muelle a la Carga": USD 0.63/Tonelada (@14 Tons/Teu)	8.82	17.64
TAR 101, 102 - "Transferencia Contenedores Llenos"	81.5	123
<b>Total STI</b>	<b>90.32</b>	<b>140.64</b>
"Muelle Sur" vs. STI	-28%	-29%
TPS (Valparaiso, Chile)	20FT	40FT
TMC01 - "Muellaje a la Carga" (0.63/ton @ 14 Tons/Teu)	8.82	17.64
TTC01, TTC02 - "Descarga/Embarque Full/Empty"	90.75	136.13
<b>Total TPS</b>	<b>99.57</b>	<b>153.77</b>
"Muelle Sur" vs. TPS	-35%	-35%

Fuente:

- Terminal Internacional San Antonio ([www.stil.cl](http://www.stil.cl)) – Tarifario General
- Terminal Pacífico Sur ([www.tps.cl](http://www.tps.cl)) – Tarifario General.

# Importancia del Nuevo Terminal de Contenedores Muelle Sur

- Infraestructura moderna que permitirá la llegada al Callao de naves de última generación, dentro de ventanas de atraque pre-determinadas y con productividad asegurada.
- Aumento de la oferta de bodega disponible para el comercio exterior peruano.
- Incremento de frecuencias y disponibilidad de servicios directos mejorando los tiempos de travesía.
- Importantes ahorros a las líneas navieras a través de economías de escala, productividad y eficiencia..
- **Importantes ahorros para los importadores y exportadores peruanos, tanto en eficiencia como en tarifas.**
- **Simplificación de procesos y previsibilidad de tarifas** (regulación Ositran).
- **Mecanismo de resolución de reclamos a través del ente regulador (Ositran).**
- Inversión directa de >400 millones de USD, generando puestos de trabajo y un efecto multiplicador en la economía nacional





## Invirtiendo Hoy para el Comercio del Futuro

El nuevo terminal de contenedores “Muelle Sur” tendrá capacidad para atender a las naves portacontenedores mas grandes del mundo, como el MSC Pamela de 337 metros de eslora ,45mts de manga, 108,000 toneladas de desplazamiento, y capacidad de bodega de mas de 9,000 Teus; que se muestra aquí en una recalada en el terminal DP World de Jebel Ali.



**DP WORLD**

Gracias !